Doprava v Ázií

Kvalita dopravy v Ázií sa líši tým, o akom štáte rozprávame. Vo vyspelých štátoch je kvalita dopravy veľmi veľká, naopak v chudobných veľmi nízska.

Medzi hlavné transkontinentálne dopravné koridory v Azií patrí napríklad námorná obchodná cesta medzi Áziou a Európou. Patrí medzi najvyťaženejšie a najdlhšie námorné obchodné trasy z pohľadu prepravy tovaru. Táto trasa začína v Tichom oceáne (v Shanghai), pokračuje cez Indický oceán, Červené more a končí v Atlantickom oceáne (presnejšie v Hamburgu). V poslednom čase ľudia začali využívať trasu, ktorá vedie z Ta-lien (Čína) na sever cez Severné ľadové more až do Atlantického oceána. Cesta tak netrvá 48 dní, ale 35.

Letecká doprava v Ázií v posledných rokoch výrazne rastie, čo zapričiňuje rýchly nárast strednej triedy v Azií. Hovorí sa, že v nasledujúcich rokoch môže prekonať aj USA. Možme to vidieť na letisku v Pekingu, ktoré prepraví ročne 77 miliónov cestujúcich.

 Medzi ďalšie možnosti prepravy patrí železničná doprava. Tá je v Azií veľmi rozvinutá. Tovar, ktorý cestuje z Ázie, sa do Európy dostane za 14 dní. Ide o najlepší typ prepravy, lebo náklady na ňu nie sú priveľké (ako pri leteckej) a čas je dosť nízsky (oproti lodnej). Najdlhšou nepretržitou železničnou traťou je Transibírska magistrála, ktorá smeruje pozdĺž celého ruska. Na ňu sa napája mnoho iných železníc, ktoré smeruju do Činy, Mongolska a Strednej Činy. Napája sa na ňu aj Bajkalsko-amurská magistrála. Japonsko a Južná Kórea sú známi svojími vysokorýchlostnými vlakmi, ktoré môžu dosiahnuť rýchlosť az 300km/h. Tieto vlaky pre Južnú Kóreu vyrába francúzsky Alstom, ktorý vyrába taktiež známe TGV.

 Pozemná doprava je rozvinutá hlavne vo veľkých mestách ako je napríklad Peking, Tokio a Soul. Mnohé priemyselné mestá v Číne su veľmi znečistené nielej kvoli vyparovaniu škodlivýn z tovární, ale aj kvôli smogu z dopravy. Medzi takéto mestá patrí napríklad Linfen, o ktorom sa hovorí, že ak dáte prádlo aby uschlo, skôr než sa to stane, prádlo zčerná. Budovanie pozemných ciest je veľmi zložité, kvôli prírodným podmienkam Ázie. V tvorení priamich trás medzi Áziu a Európou zabraňujú bariéry, ako sú napríklad Himaláje, Kunlun, Ťanšan a iné pohoria, plošiny a púšte. Budovanie ciest v týchto podmienkach je veľmi zložité a finančne náročné, preto to potrvá dlhšiu dobu, pokiaľ sa niečo také vybuduje.