

VODÍKOVÝ AUTOBUS



Vodíková ekonomika

- *je predstavovaná ako čistá, zelená alternatíva voči súčasnému systému základajúcemu sa na spotrebe fosílnych palív produkujejúcich emisie.*

Výhody a nevýhody

Pre:

- **vodík ako palivo je ekologickejší ako benzín a nafta (menej znečisťuje životné prostredie)**
- **vytvára sa len z obnoviteľných zdrojov energie a cieľom je znížiť závislosť sveta na ropе**
- **najčastejší prvok na zemi**

Proti:

- ***je to výbušný plyn, ktorého skladovanie pri vysokom tlaku sa nepovažuje za úplne bezpečné***
- ***v pozemských podmienkach sa takmer vôbec nevyskytuje v čistej forme, čím vzniká problém jeho získavania a následného spracovania***
- ***nízka energetická hustota v porovnaní s tradičnými uhľovodíkovými palivami, čo sa premieta v množstve spotrebovaného paliva pri ekvivalentnom výkone***
- ***pomerne veľká strata energie počas výroby***

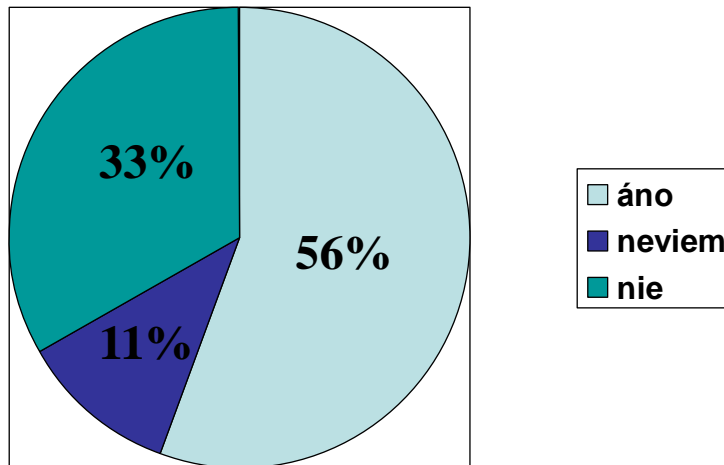
Ceny vodíkových autobusov

V strednej Európe sa autobus na vodík nachádza zatiaľ len v Českej republike.

Úprava autobusu na vodíkový pohon bude stát přibližně 30 miliónov českých korun (1,05 mil. EUR), najmenej 20 mil. českých korun bude stát čerpacia stanica.

Anketa

- ***Ste ochotní zaplatiť viac za cestou vodíkovým autobusom, ak by to znamenalo menšie znečistenie ovzdušia?***



- **Prezentáciu vytvorili: Kristína Čopová, Júlia Forgáčová, Barbora Košťáliková, Martina Kvasnová, Natália Muchová**