

Tretia sila pri inline korčuľovaní

A decorative graphic element consisting of several horizontal lines of varying lengths and colors (teal, light blue, white) extending from the right side of the title area across the top of the slide.

Obsah

- Druhy korčulí
- Kolieska
- Šmykové trenie
- Valivý odpor
- Video
- Otázky
- Zdroje

Druhy korčulí

rekreačné a kondičné
inline korčule



off-road korčule



pretekárske inline korčule



inline krasokorčule



inline korčule na
agresívne štýly



Kolieska

U koliesok sú dôležité dva základné parametre:

- Veľkosť
- Tvrdosť

Ďalšie parametre: Profil a šírka

▪ Materiál: polyuretan



Rozdelenie koliesok pre inline korčule podľa veľkosti

Priemer [mm]	Použitie
43–56	agresívne štýly
68–72	umelecké štýly
72–80	rekreačné inline korčuľovanie
80–110	športové a pretekárske inline korčuľovanie

- Väčšie kolieska ⇒ rýchlejšie
- Menšie kolieska ⇒ pomalšie, väčšia manévrovateľnosť



Tvrdosť

- **mäkké kolieska** (približne 74A–78A)
- **stredne tvrdé kolieska** (približne 78A–85A)
- **tvrdé kolieska** (približne 85A–97A)



Profil a šírka

Profil koliesok :

- **Užší** profil \Rightarrow menší koeficient trenia, rýchlejšie, menej stabilné
- **Široký** profil \Rightarrow pomalšie, väčšia stabilita najmä pri otočkách

Šírka kolieska je štandardizovaná na 24 mm.



Koeficienty šmykového trenia

Polyuretan (pur) na drevo: 0,92

Polyuretan (pur) na asfalt: 0,72



Valivý odpor

Vzniká vtedy, keď sa pevné teleso kruhového prierezu valí po rovnej podložke.

Pri valivom pohybe valca s polomerom r je veľkosť trecej sily F_t priamo úmerná kolmej tlakovej sile F_n , ktorou pôsobí valec na podložku a nepriamo úmerná polomeru valca r .





Otázky:

- Aké sú základné parametre koliesok?
- Ktorý profil ma menší koeficient trenia?
- Aký je koeficient trenia polyuretanu na drevo?



Zdroje:

- <http://lnk.sk/s/aRt>
- <http://lnk.sk/s/aRu>
- <http://lnk.sk/s/aRs>
- <http://lnk.sk/s/aRv>
- <http://lnk.sk/s/aRw>
- <http://lnk.sk/s/aRx>
- <http://lnk.sk/s/aRy>
- <http://lnk.sk/s/aTk>
- <http://lnk.sk/s/bdg>

Ďakujem za pozornosť 😊